



# INTEX<sup>®</sup> MANUAL DE USUARIO EMBARCACIÓN HINCHABLE

## IMPORTANTE

ESTE MANUAL CONTIENE INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD. LEALO CUIDADOSAMENTE ANTES DE USAR EL PRODUCTO Y GUARDELO PARA FUTURAS CONSULTAS.

ISO-6185 BOAT DESIGN CATEGORY D

Debido a una política de mejora continuada de producto, Intex se reserva el derecho a modificar las especificaciones y la apariencia, lo cual puede implicar cambios en el manual de instrucciones, sin previo aviso.

## GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Página 1

## **TABLA DE CONTENIDOS**

INTRODUCCIÓN.....	3
CERTIFICACIÓN DEL FABRICANTE.....	3
SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS.....	3
RECOMENDACIONES DEL FABRICANTE.....	4
DESCRIPCIÓN.....	5-7
INSTRUCCIONES DE INFLADO.....	8
CÓMO USAR LA VÁLVULA BOSTON.....	8
SOPORTE DE LA CAÑA DE PESCAR.....	9
INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS.....	9
MONTAJE REMOS.....	9-10
INSTALACIÓN DE LA CUERDA DE AGARRE.....	11
INSTALACIÓN DE LA CUERDA DE ACCESORIOS.....	11
INSTRUCCIONES DE USO Y SEGURIDAD.....	11-12
CUIDADO Y MANTENIMIENTO.....	12
IDADADO Y MANTENIMIENTO.....	13
LOCALIZADOR DE AVERÍAS.....	13
REPARACIONES.....	13
GARANTIA LIMITADA.....	14

**GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES**

## Introducción

98A

Este manual sirve para ayudarle a utilizar su embarcación con seguridad y placer. Contiene detalles de la embarcación, del equipo suministrado, de su sistema e información de cómo utilizarlo y mantenerlo. Por favor, léalo detenidamente y familiarícese con la embarcación antes de utilizarla.

Si esta es su primera embarcación o si está cambiando a otro tipo de embarcación con la que no está familiarizada, por su propia comodidad y seguridad, por favor, asegúrese de que obtiene experiencia en el manejo y utilización antes de asumir el mando de la embarcación. Su distribuidor o federación nacional de navegación o club de yates estará encantado de avisarle de las escuelas de navegación locales o instructores competentes.

**POR FAVOR MANTENGA ESTE MANUAL EN UN SITIO SEGURO Y ENTRÉGUESELO AL NUEVO USUARIO SI USTED VENDE LA EMBARCACIÓN. GRABE "EL NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE CASCO" (HIN) QUE ESTÁ ESCRITO EN EL CASCO DEL BARCO EN LA SIGUIENTE CASILLA:**

**HIN:** \_\_\_\_\_

## Certificación del fabricante

Para embarcaciones entre e incluyendo 2.5 y 24 metros de casco, la marca **CE** (sólo para Europa) significa que la barca cumple con la Directiva Europea para Embarcaciones de Recreo 2013/53/EU publicada por la ISO 6185.

Certificado **NMMA** (sólo para usa) significa que la embarcación vendida en Estados Unidos ha sido aprobada por la Asociación Nacional de Fabricantes de Marina en colaboración con la Regulación de Costas de USA y el Ayuntamiento americano de embarcaciones. (ABYC)

## Seguridad

**DISEÑO DE BARCAS CATEGORÍA D - "AGUAS PROTEGIDAS":** Este producto está diseñado para navegar por las costas, pequeñas bahías, lagos, ríos y canales hasta un límite de viento fuerte 4 y olas de hasta 0.3, puede experimentar a veces olas de hasta 0.5 como por ejemplo cuando pasan embarcaciones.

## ⚠ ADVERTENCIA

- Esto no es un mecanismo salvavidas. Utilizar sólo bajo una supervisión competente. No permitir saltar en la barca. Nunca quedarse en el agua o cerca cuando no se está utilizando. **No remolcar desde ningún vehículo.**
- Lea en el Manual del Usuario el apartado de seguridad antes de utilizarla y almacénela en un lugar seguro para el futuro.
- Siga todas las instrucciones de uso y seguridad de este manual.
- Las embarcaciones hinchables tipo II (Type II), pueden llevar motor fuera borda. Los motores no deben exceder la potencia y el peso máximo recomendado.
- La hélice del motor del barco puede causar daños muy graves o, incluso, la muerte. Apague el motor cuando hayan personas en el agua cerca del barco.
- Lea las instrucciones del motor para una correcta instalación y funcionamiento.
- Nunca navegue sólo. Esto no es un mecanismo salvavidas.
- No exceder la capacidad máxima recomendada. Sobrecargarlo infringe la regulación.
- Todos los tripulantes deben utilizar chaleco salvavidas dentro de la embarcación.
- Tenga precaución a la hora de subirse a la embarcación. Súbase al centro de la barca para una mayor estabilidad.
- Distribuya el peso de los pasajeros, útiles y demás accesorios, de tal forma que la barca esté nivelada en todos los sentidos.
- No utilice la barca si detecta un pinchazo o poro.
- Los adultos deberán hinchar las cámaras de aire en la secuencia numerada.
- No utilizar para hacer rafting o para realizar cualquier otro tipo de deporte extremo.
- Siga estas normas para evitar ahogamientos, parálisis u otros daños serios.

# GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

## Recomendaciones Del Fabricante

El número total de personas, potencia del motor y peso total de la embarcación no debe sobrepasar los límites de la etiqueta impresa en la embarcación. Consulte la etiqueta que encontrará en el casco para conocer los datos de la embarcación. Consulte tabla A.

MODELO		TIPO	L <sub>h</sub> m	W <sub>h</sub> m	7 HP	+  +  + Kg	 3	 bar (psi)	Descargar el peso de la embarcación Kg
CHALLENGER 3	68369	II	2.95	1.37	1.5	320	3	0.035 (0.5)	9
CHALLENGER 4a	68371	II	3.51	1.45	1.5	340	4	0.035 (0.5)	13
SEAHAWK 2	68346	II	2.36	1.14	1.5	240	2	0.069 (1.00)	6
SEAHAWK 3	68349	II	2.95	1.37	1.5	360	3	0.069 (1.00)	11
SEAHAWK 4	68350	II	3.51	1.45	1.5	480	4	0.069 (1.00)	17
EXCURSION 2	68318	II	2.41	1.45	1.5	200	2	0.069 (1.00)	13
EXCURSION 4	68324	II	3.15	1.65	1.5	500	4	0.069 (1.00)	19
EXCURSION 5	68325	II	3.66	1.68	1.5	600	5	0.069 (1.00)	22
MARINER 3	68373	II	2.97	1.27	2	400	3	0.080 (1.14)	25
MARINER 4	68376	II	3.28	1.45	3	500	4	0.080 (1.14)	32

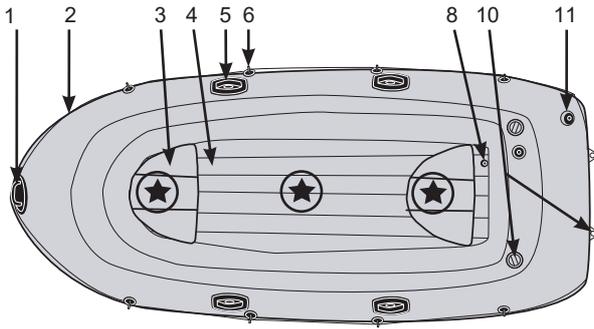
## FORMATO DE LA ETIQUETA DE LA EMBARCACIÓN

①	ISO 6185 PART 1 TYPE _____	MAXIMUM CAPACITIES MAXIMUM-KAPAZITÄT CAPACITÉS MAXIMUM	+  +  +  = ___ Kg ( ___ Lbs)	③
	CATEGORY D	MAXIMUM POWER MAXIMUM MOTORKRAFT PUISSANCE MAXIMUM	___ kW ( ___ HP) / ___ Kg ( ___ Lbs)	④
	Do not overinflate or use high pressure air compressor to inflate. Adults should inflate the chambers with cold air in numbered sequence. Use the enclosed ruler to check while inflating.	PERSONS PERSONEN PERSONNES	= ___	⑤
	Nicht zu stark aufblasen und keinen Kompressor zum Aufblasen verwenden. Erwachsene sollten die Kammern in der angegebenen Reihenfolge mit kalter Luft aufblasen. Verwenden Sie das beigegefügte Lineal um die korrekte Füllung zu überprüfen.	MANUFACTURER HERSTELLER FABRICANT		⑥
	Ne pas surgonfler. Ne pas utiliser de compresseur pour le gonflage. Le gonflage doit être effectué par un adulte avec de l'air froid en suivant les étapes suivantes. Utiliser la règle jointe pour ajuster le gonflage de la chambre à air principale.	MODEL MODELL MODÈLE	_____	⑦
②	BY INTEX®	RECOMMENDED WORKING PRESSURE FOR EACH CHAMBER EMPFOHLENE ARBEITENDE DRUCK FÜR JEDE LUFTKAMMER RECOMMANDÉ FONCTIONNEL PRESSION POUR CHAQUE CHAMBRE À AIR	= ___ bar ( ___ psi)	⑧
		MAXIMUM CAPACITIES / CAPACITÉS MAXIMALES		
		PERSONS OR ___ kg ( ___ Lbs) / PERSONNES OU ___ KG ___ POUNDS, PERSONS, GEAR / ___ KG, PERSONNES ET ÉQUIPEMENT		
		DESIGN COMPLIANCE WITH NMMA REQUIREMENTS BELOW IS VERIFIED. MFGR. RESPONSIBLE FOR PRODUCTION CONTROL LA CONFORMITÉ DU DESIGN AVEC LES EXIGENCES NMMA EST VÉRIFIÉE. MFGR. RESPONSABLE DU CONTRÔLE PRODUCTION.		⑨
		LOAD CAPACITY (BASIC FLOTATION) CAPACITÉ DE CHARGE (FLOTATION DE BASE) ___ Kg ( ___ Lbs) MAX. Certified by the National Marine Manufacturers Association using ABYC standards Certifié par la National Marine Manufacturers Association en utilisant les normes ABYC		
	CN- XEE			⑩

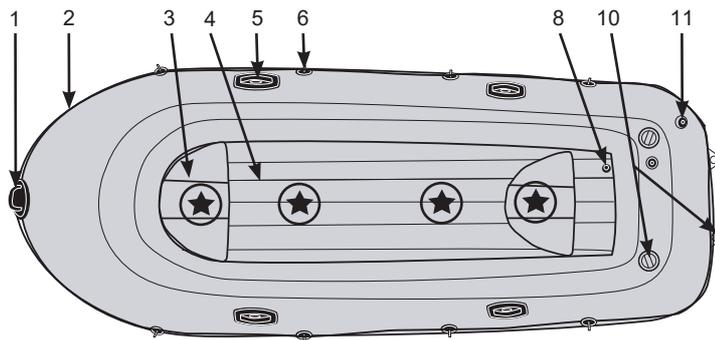
- ① ISO-6185 categoría diseño barco (ciertos modelos).      ② Marca CE (sólo para Europa) (ciertos modelos).  
 ③ Capacidad de la carga máxima recomendada por el fabricante.      ④ Potencia máxima y peso del motor.  
 ⑤ Capacidad máxima de personas.      ⑥ Nombre del fabricante y país de origen.  
 ⑦ Nombre del modelo y número.      ⑧ Presión recomendada por el fabricante.  
 ⑨ Certificado NMMA (sólo para USA) significa que la embarcación vendida en Estados Unidos ha sido aprobada por la Asociación Nacional de Fabricantes de Marina en colaboración con la Regulación de Costas de USA y el Ayuntamiento americano de embarcaciones. (ABYC)  
 ⑩ Número de Identificación del Casco (HIN).

## GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

# Descripción Serie Challenger



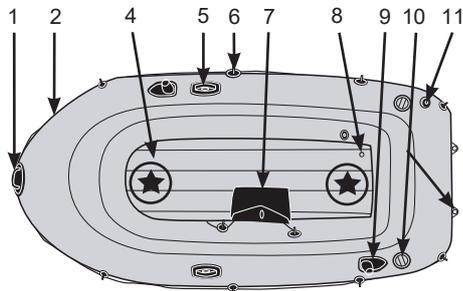
Challenger 3



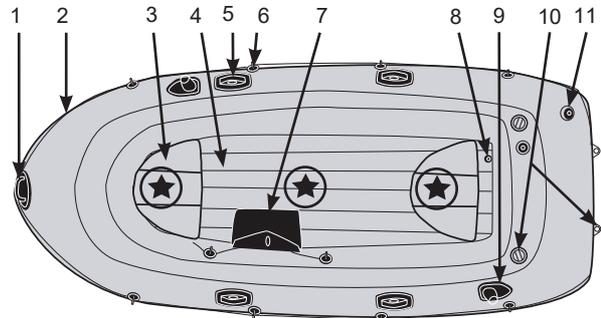
Challenger 4a

" (★) " - Asientos recomendados.

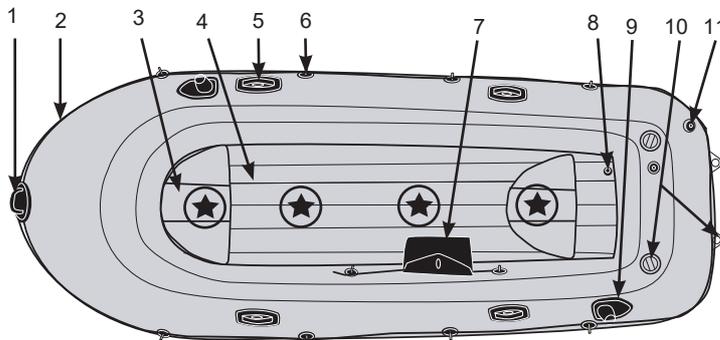
# Serie Seahawk Seahawk



Seahawk 2



Seahawk 3

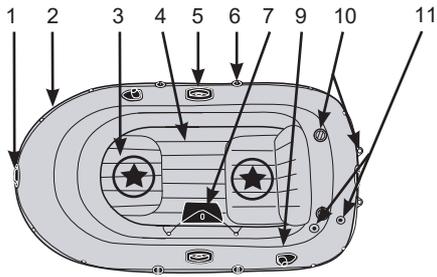


Seahawk 4

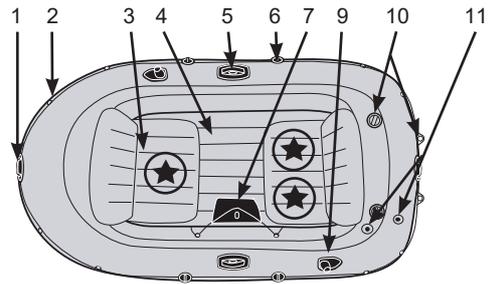
" (★) " - Asientos recomendados.

## GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

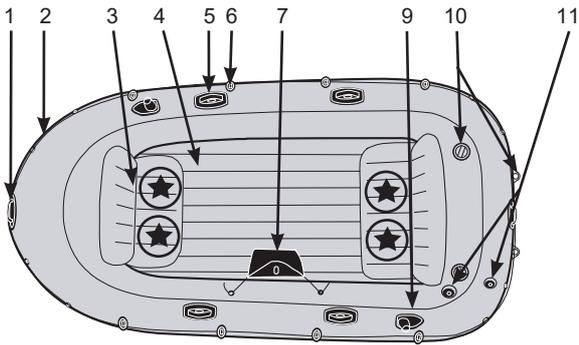
### Serie Excursion



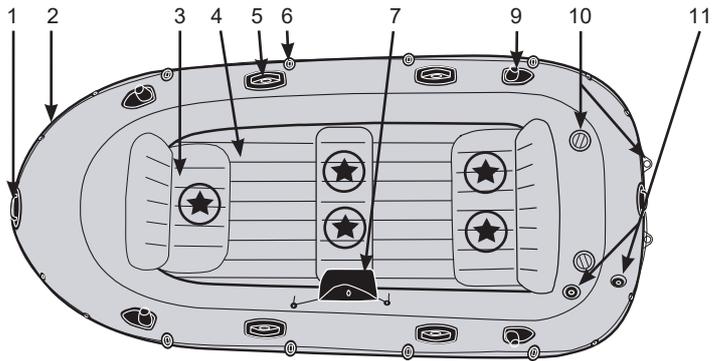
Excursion 2



Excursion 3



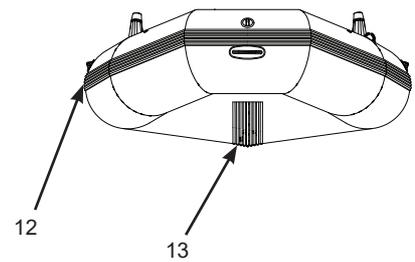
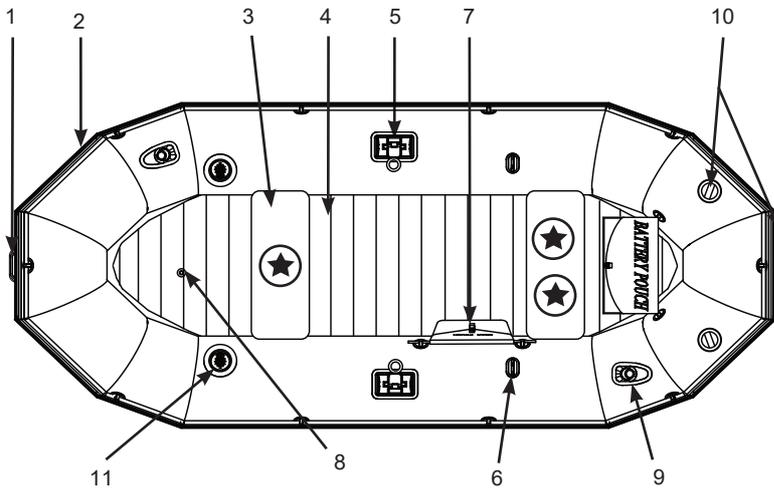
Excursion 4



Excursion 5

" ★ " - Asientos recomendados.

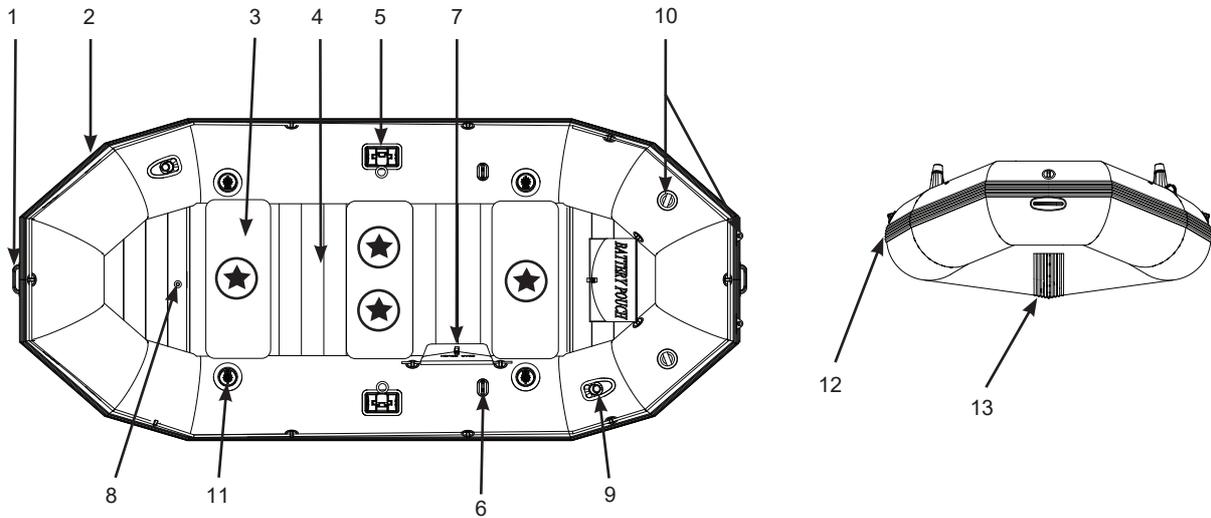
### Mariner 3



" ★ " - Asientos recomendados.

# GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

## Mariner 4



"★" - Asientos recomendados.

Descripción			
1	Asa Para Agarrar	8	Válvula De Inflación / Válvula De La Quilla
2	Cuerda Para Agarrarse	9	Soporte Para Caña De Pescar
3	Asiento O Cojín Del Asiento	10	Anclaje Del Motor
4	Suelo Hinchable O Tablillas De Suelo Desmontables	11	Válvula Boston
5	Bloqueo De Remo	12	Defensa de Balanceo
6	Soporte Para Remos	13	Quilla Hinchable
7	Bolsa De Accesorio O De Equipo		

**ADVERTENCIA:** Los dibujos son solo para su referencia, pueden no reflejar el producto real y no son a escala.

# GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Página 7

## **Instrucciones De Inflado**

Antes de empezar, despeje la zona de piedras y otros objetos punzantes. Desenrolle la barca para que esté extendida sobre la superficie y localice la bomba de hinchar.

Utilice una bomba manual de mano o de pie para hinchar la barca. No utilice compresores de alta presión. Los adultos deben inflar las cámaras de aire siguiendo la secuencia numérica marcada en las válvulas. Es muy importante seguir la secuencia numérica; en caso de no ser así la barca se hinchará de forma inadecuada. Hinche cada cámara hasta que esté rígida al tacto. Utilice las normas adjuntas para comprobar el buen hinchado de las cámaras de aire más importantes. **NO SOBRE HINCHAR.** No sobre hinchar. Solamente hinchar con aire frío.

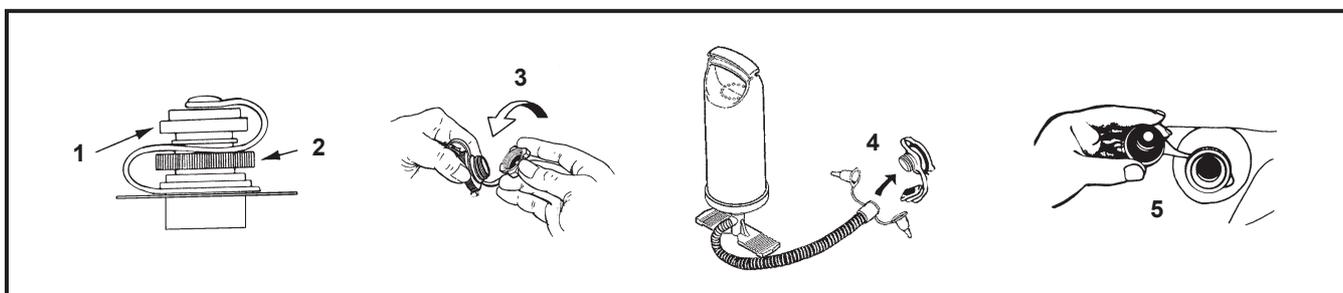
**La temperatura del aire y las condiciones meteorológicas afectan a la presión interna de los productos hinchables. En temperaturas frías el producto pierde presión ya que el aire se contrae, si esto ocurre puede que necesite agregar más aire. Sin embargo en condiciones calientes el aire se expande, deberá dejar salir algo de aire para evitar un fallo del producto por exceso de presión.**

### **Como usar la válvula boston:**

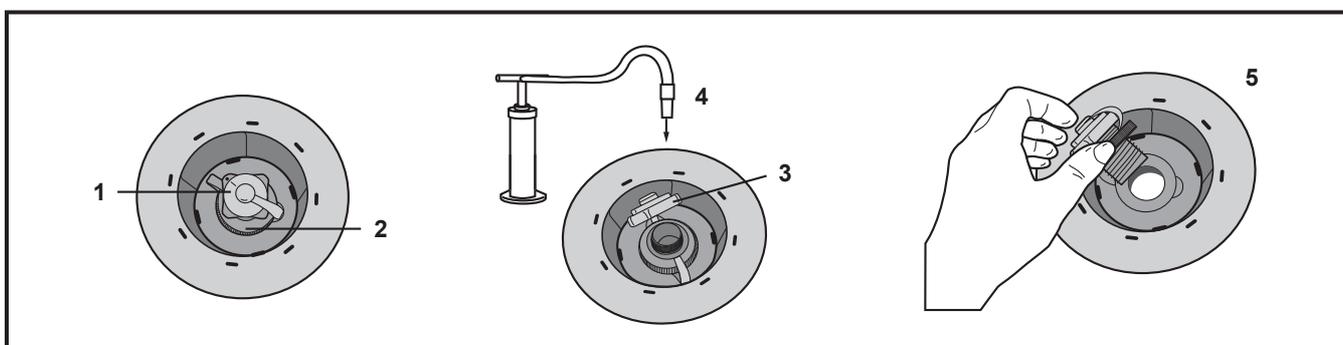
1. Tapa doble válvula (deja entrar aire pero no salir).
2. Tapa para desinflado rápido.
3. Desenrosque la tapa de la doble válvula.
4. Inserte la salida de aire de la bomba de aire en la double válvula e hinche. No sobre hinchar.
5. Para deshinchar: Desenrosque el tapón de rápido deshinchado.

**PRECAUCION:** No retire la tapa ya que la válvula no funciona si esta no está colocada. No desenrosque la tapa cuando la barca o flotador esté en el agua.

**Serie Challenger / Serie Seahawk / Serie Excursion:**



**Mariner 3 / Mariner 4:**



## **GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES**

**Soporte para Caña de Pesca (Ciertos Modelos):**

1. Deslice la tapa del final sobre el extremo de la caña de pesca.
2. Inserte la caña de pesca en el soporte.

**Instalación de Asientos:****Ciertos Modelos:**

1. Hinche aproximadamente hasta el 75% de su capacidad.
2. Sujete las bisagras de cada asiento a la embarcación. Repita esto para cada asiento. Vea Fig A.
3. Termine de hinchar cada asiento hasta que tenga un tacto firme pero no duro. No hinche en exceso.
4. Para desinstalar los asientos deshínchelos y vuelva atrás sobre sus pasos de instalación.

**ADVERTENCIA:** Algunos asientos después de hinchados encajan directamente en la parte delantera, mitad o posterior de la cabina del piloto. No tienen bisagras.

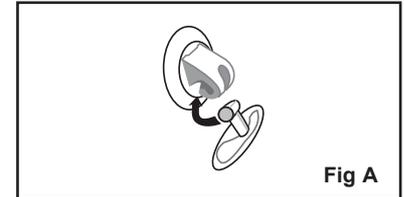
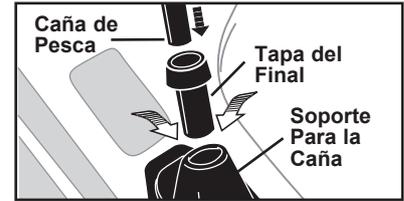


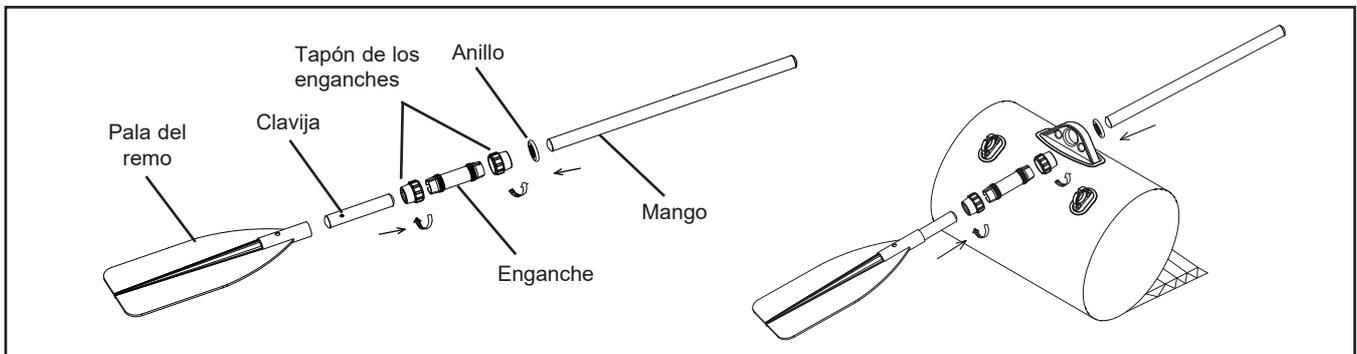
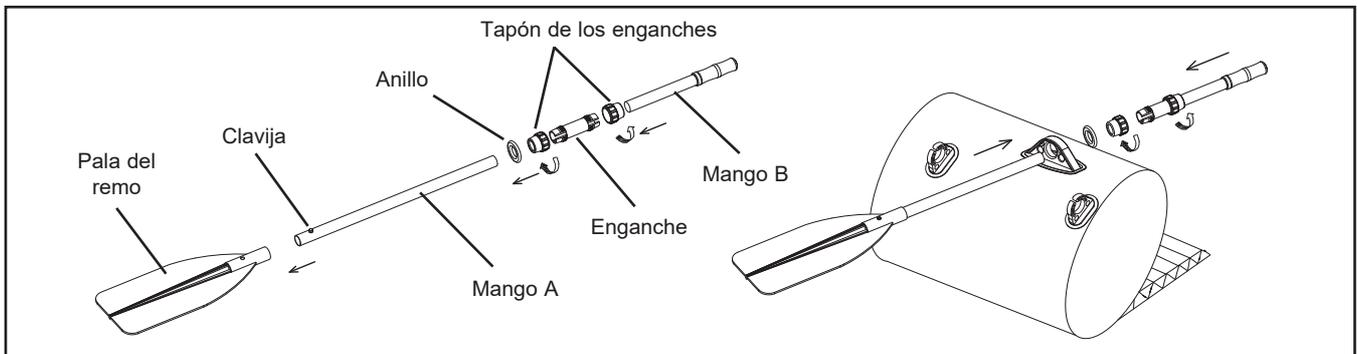
Fig A

**Mariner 3 / Mariner 4:**

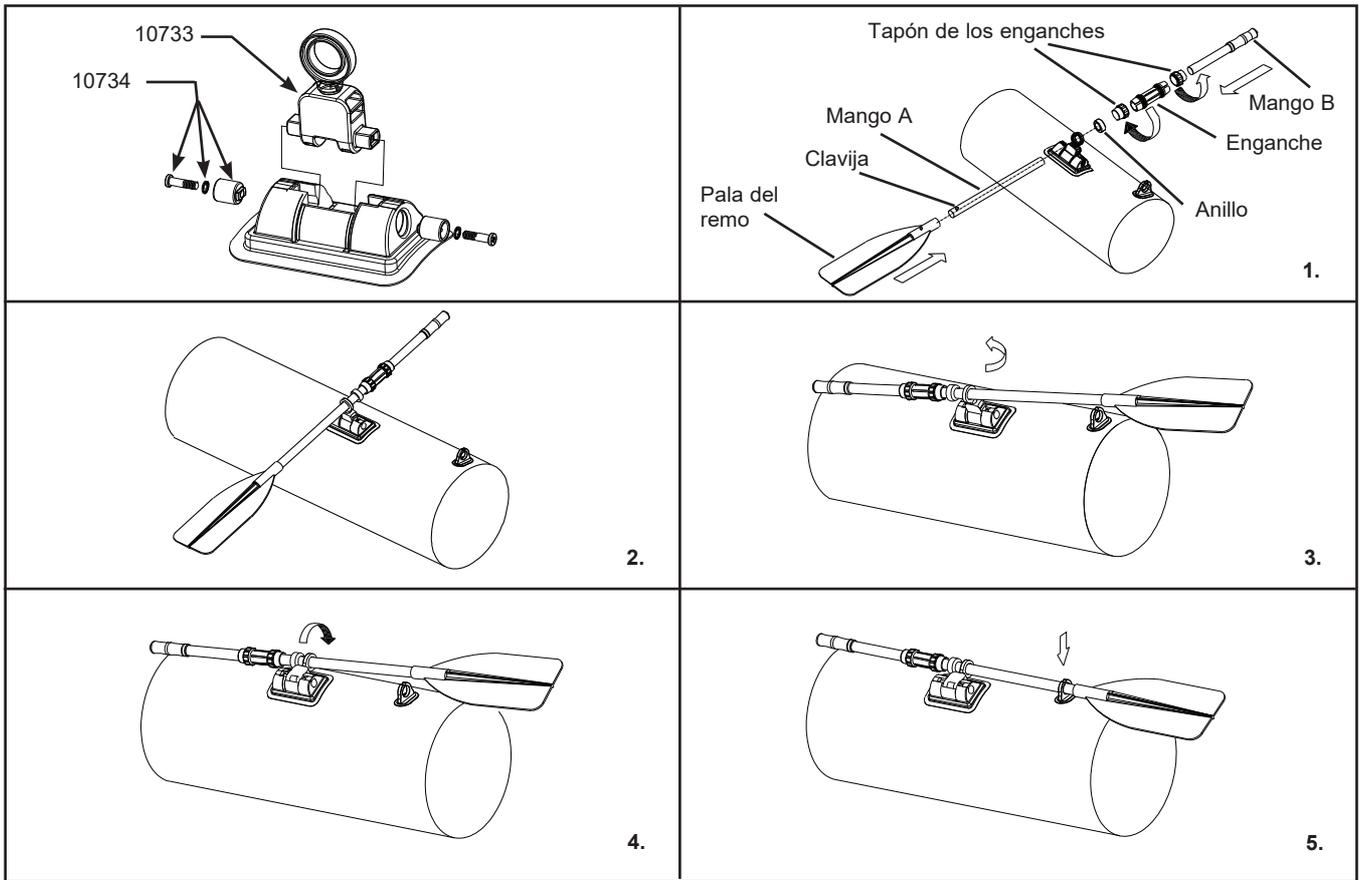
1. Hinche aproximadamente hasta el 75% de su capacidad.
2. Sitúe los asientos en la proa, en el medio y en la popa de la embarcación.
3. Termine de hinchar cada asiento hasta que tenga un tacto firme pero no duro. No hinche en exceso.
4. Tras inflar los asientos instálelos en la proa, en el medio y la popa del bote.
5. Para desinstalar los asientos deshínchelos y vuelva atrás sobre sus pasos de instalación.

**Ensamblaje de los remos:**

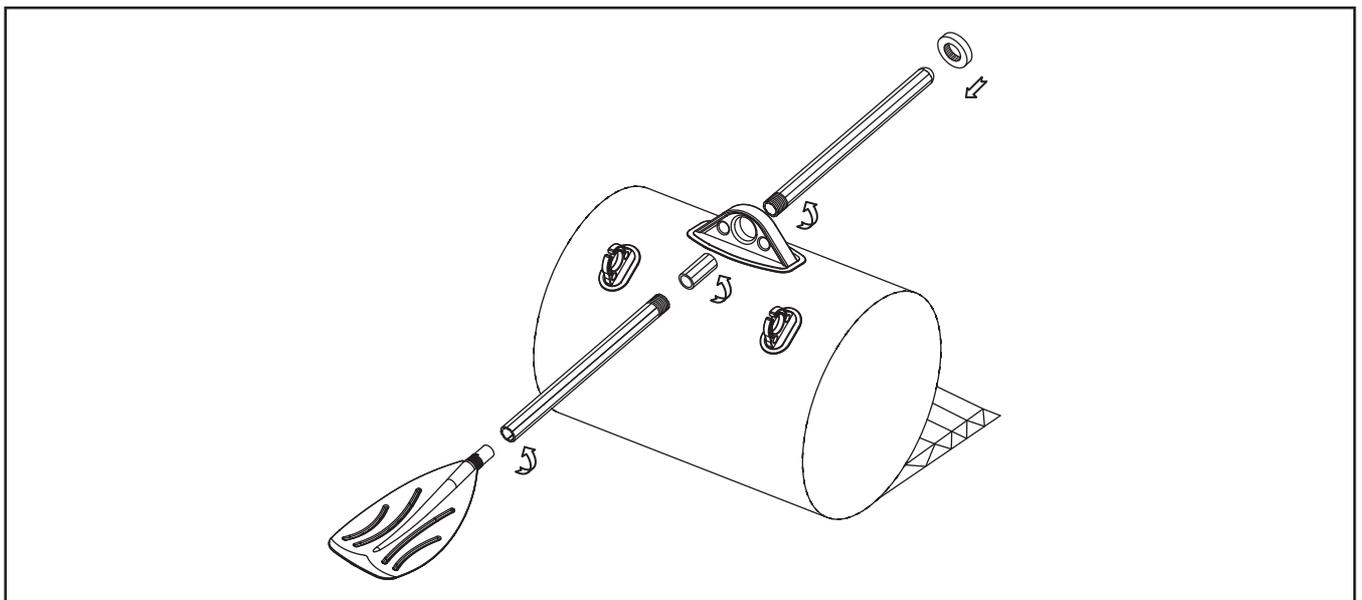
1. Conecte el mango A con el final de la clavija dentro dentro de la pala. Asegurase de que la clavija este bien enganchada a la pala.
2. Introduzca el mango A a través del anclaje de los remos y con la pala hacia fuera de la embarcación.
3. Coloque el anillo dentro del otro extremo del mango A, desde dentro de la embarcación.
4. Enganche el mango A al mango B mediante el tubo de enganche, apretando los tapones para que quede asegurado.
5. Cuando no esté usando los remos , puede asegurarlos en los sujetadores, localizados en cada lado de la embarcación.

**GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES**

**Para Embarcaciones con soporte para remos:**



**REMOS FRANCESES:**

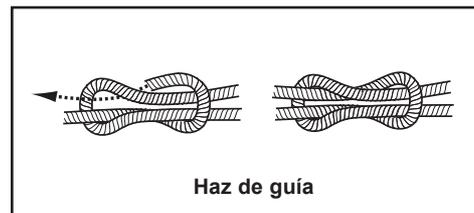


**GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES**

## **Instalación de la cuerda de agarre (Ciertos Modelos):**

Para su adecuada instalación la embarcación debe estar hinchada.

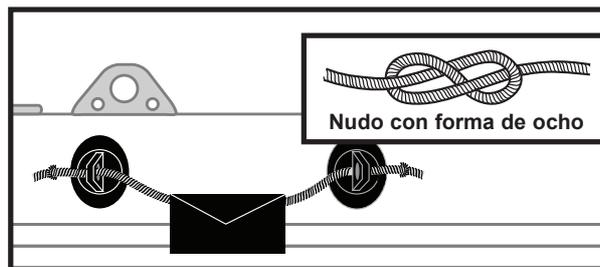
Si es necesario, comience la instalación de la cuerda por detrás, introduciéndola a través de los agujeros para la cuerda hasta que haya rodeado la embarcación. Ate los dos extremos sueltos en la parte posterior de la embarcación en un nudo cuadrado.



## **Instalación de la cuerda de accesorios (Ciertos Modelos):**

Su embarcación puede tener accesorios que instalar. Ate un nudo como el de la figura en uno de los finales de la cuerda de accesorios y pásela a través del agujero para la cuerda, y ate otro nudo como el de la figura al final del otro extremo de la cuerda tal y como indica la figura.

Las bolsas accesorias pueden o no estar unidas a la cuerda de accesorios. Deslice las bolsas por la cuerda hasta la posición deseada.



## **Instrucciones de uso y seguridad**

### **Antes de abandonar la orilla o el muelle**

#### **Recopile la información requerida e informe a los otros pasajeros:**

- Se recomienda tener nociones básicas de seguridad y salvamento. Familiarícese con el producto.
- Aprenda las regulaciones y conozca los riesgos de las embarcaciones.
- Compruebe las previsiones meteorológicas, corrientes locales, mareas y condiciones del viento.
- Avise a otra persona en tierra sobre la hora que estima regresar.
- Explique el funcionamiento básico de las embarcaciones a todos los pasajeros.
- Niños y personas no nadadoras necesitarán instrucciones especiales del uso de los mecanismos de flotación personal.
- Asegúrese de que otro pasajero pueda llevar la barca en caso de emergencia.
- Aprenda cómo determinar la distancia que puede recorrer y recuerde que las malas condiciones meteorológicas pueden alterar esto.
- Revise los requerimientos de seguridad regularmente.

#### **Compruebe el buen funcionamiento de la barca y el equipamiento:**

- Compruebe la presión del inflado.
- Inspeccione los tapones de las válvulas.
- Compruebe que la carga esté distribuida uniformemente.

#### **Asegurase de que el equipamiento de seguridad está en el bote:**

- Un Mecanismo de Flotación Personal (PFD) por persona.
- Una bomba de aire, remos, un kit de reparación y de herramientas.
- Equipamientos obligatorios.
- Los papeles de la barca y su licencia (si es aplicable).
- Luces serán requeridas si se navega en la oscuridad.

# **GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES**

## Normas a observar durante la navegación

- Sea responsable, no incumpla las normas de seguridad, esto puede poner en riesgo su vida y la de los demás.
- Tenga siempre control sobre su barca.
- Respete regulaciones y costumbres locales.
- Cerca de la orilla, navegue en el área designada para barcas.
- Recuerde que las condiciones meteorológicas pueden empeorar repentinamente. Asegúrese siempre de que puede alcanzar rápidamente un refugio.
- Todos aquellos a bordo deben llevar los chalecos salvavidas en cada momento.
- No beba alcohol o tome drogas antes o mientras lleve el barco.
- No exceda el número de personas o peso autorizado.
- Asegúrese de que sus pasajeros permanecen sentados. A más velocidad, en aguas bravas o navegaciones bruscas, todos los pasajeros se deben situar en los asientos o en el suelo de la barca.
- No inclinarse cuando se está montado. Es ilegal en muchas de las áreas y extremadamente peligroso. Si se produce un accidente y una persona se precipita por la borda puede ir hacia la hélice.
- Tenga especial cuidado cuando se atraca. Los brazos y piernas pueden ser dañados si permanecen fuera de la barca.
- Mantenga bien visualizados a los nadadores y buceadores. Evitar siempre las zonas de nadadores y buceadores cuando estén dentro del agua.
- Mantenga una posición de vigilante, especialmente cerca de las playas y sitios de embarque. La bandera Alpha indica proximidad de buceadores. Deberá mantener la distancia de seguridad que las autoridades locales le requieran, puede variar entre 50 metros y 91 metros.
- Evite sobresalir de la barca a altas velocidades. Puede salir disparado de la barca.
- No cambie de dirección sin avisar a los tripulantes.
- Evite todo tipo de contacto entre la parte hinchable sobresaliente y objetos punzantes o líquidos (como el ácido).
- No fume a bordo. A tener en cuenta mientras se llena el tanque de gasolina.
- Cualquier cantidad de fuel derramado deberá ser limpiado según las autoridades locales.

## Volviendo a subir a su embarcación

Alrededor de todo el barco hay una línea de agarre para ayudar a volver a subir al barco. Agarrar la línea y tirar usted mismo dentro del barco es más fácil de realizar sobre el puerto y los lados estribor (izquierdo y derecho) del barco. Preste atención a toda la información de seguridad y advertencias en su barco y nunca se acerque a la embarcación desde la popa (parte trasera) cuando se instale un motor.

## Cuidado y Mantenimiento

La barca está hecha con material de la más alta calidad y cumple con el standard ISO 6185. Alterando la construcción de la barca, pondrá en peligro su propia seguridad, la seguridad de los ocupantes e invalidará el límite de la garantía.

Es muy poco lo que debe de hacer para mantener durante muchos años la barca en buenas condiciones. Puede almacenarla hinchada o deshinchada. Si la deja fuera, levántela del suelo y no ponga encima ningún objeto pesado, ni punzante. Si va a estar en contacto directo con los rayos de sol o expuesta a lluvia y hojas, cúbrala con una lona. No recomendamos colgar la barca. Si la guarda en un armario o garaje, le recomendamos que elija un sitio seco, frío, asegurándose que la barca está limpia y seca antes de guardarla, si no puede salir moho.

Utilice cuanto menos productos de limpieza mejor, no vierta desechos o residuos dentro del agua, y limpie su barca preferiblemente en tierra.

Limpie su barca después de un viaje para prevenir daños con la arena, sal o exposiciones al sol.

La mayor parte de la suciedad se puede quitar con una manguera de jardín, una esponja y jabón suave. Asegúrese de que la barca está completamente seca antes de guardarla. Guarde las productos y los accesorios en un lugar seco, a una temperatura controlada entre 0 y 40 grados.

# GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

## **Desmontaje Y Almacenaje**

Primero limpie su barca siguiendo las instrucciones de Cuidado y Mantenimiento. Abra todas las válvulas de aire y desinfe la barca completamente. Quite todos los accesorios de la barca; soportes de caña de pescar, remos, bolsa de utensilios y bolsa de batería.

Doble hacia el centro, las cámaras derecha e izquierda del bote. No es necesario retirar las tablillas para doblar desmontar la embarcación. Doble la parte izquierda de la barca por encima y luego doble la parte derecha encima de la izquierda. Doble apretadamente el final de la proa dos veces hacia el centro de la barca, mientras que deja salir el aire que pueda quedar dentro. Repita el mismo procedimiento con la popa. Con los dos lados enfrentados ya doblados, dobla un final encima del otro final como si fuera un libro. Reemplace las tapas de las válvulas. Su barca ya está preparada para ser almacenada. Doble la embarcación holgadamente, evite dobleces puntiagudas, con esquinas y crestas que puedan dañar el producto.

## **Problemas**

Si su barca aparece un poco blanda, no tiene porque ser por un pinchazo o poro. Si la barca fue hinchada por el día a última hora con un aire de 32°C, ese aire se ha podido enfriar hasta 25°C por la noche. El aire frío ejerce menos presión en el casco, por eso puede aparecer más blanda la mañana siguiente.

Si no ha habido ningún cambio de temperatura, entonces deberá revisar en busca de un posible poro:

- Sitúese a una distancia buena para ver la barca. Dele la vuelta y chequéela por la parte de fuera. Si hay algún poro grande, se verá visiblemente.
- Si puede intuir donde está el poro, utilice una mezcla de líquido para lavavajillas y agua en un bote con spray, eche la mezcla sobre la zona sospechosa. Si hay algún poro se producirán burbujas que señalarán donde está el poro.
- Compruebe las válvulas en busca de algún poro, si es necesario, eche agua con jabón alrededor de la válvula y de su base.

## **Reparaciones**

A pesar del uso y de los cuidados, Usted puede pinchar sin querer su barca. La mayoría de los poros se pueden reparar en pocos minutos. La embarcación trae un kit de reparación y podrá pedir kits de reparación al Servicio de Atención al cliente o en nuestra página web.

Primero localice el poro; saldrán burbujas de agua con jabón del nacimiento del poro. Limpie bien la zona que rodea al poro para quitar cualquier tipo de suciedad.

Recorte un trozo de parche con una medida superior de 1.5 al daño. Termine en redondo las esquinas y sitúe el parche en la zona dañada y presione firmemente. Puede utilizar algo de peso para poner encima y hacer presión.

No infle el producto al menos durante 30 minutos después de haber procedido a su reparación.

Si el parche no pega bien podrá adquirir pegamento para PVC o silicona para reparar tiendas de campaña, colchones, zapatos en grandes superficies. Para más información consulte el manual de instrucciones.

# **GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES**

## GARANTIA LIMITADA

### Intex Hinchable

98A

Su barca Intex Hinchable ha sido fabricada utilizando materiales y mano de obra de alta calidad. Todos las barcas Intex Hinchable han sido inspeccionados y considerados libres de defectos antes de salir de fábrica. Esta garantía limitada se aplica solo a la barca Intex Hinchable.

Esa garantía limitada es un anexo, y no un sustituto para sus derechos y recursos legales. En la medida en que esta garantía sea incompatible con sus términos legales, tales términos tienen prioridad. Por ejemplo, la ley de consumidores de la Unión Europea establece derechos de garantía adicionales a los cubiertos por esta garantía limitada: para información sobre la ley de consumidores, por favor, visite la página del Centro de la Comunidad Europea en [http://ec.europa.eu/consumers/ecc/contact\\_en/htm](http://ec.europa.eu/consumers/ecc/contact_en/htm).

La disposición de esta garantía limitada se aplica sólo al comprador original. Esta garantía limitada es válida por un periodo de 90 días desde la fecha de la compra. Guarde el comprobante de la compra junto a este manual, ya que será requerido y deberá acompañar a cualquier reclamación o la garantía limitada será inválida.

Si encuentra un defecto de fabricación en el barca Intex Hinchable durante el período de garantía, por favor, contacte el Servicio de Atención al Cliente de Intex, referido en el listado "Centros de Servicio Autorizados". Si el producto es devuelto por el Servicio de Intex, éste inspeccionará el producto y determinará la validez de la reclamación. Si el ítem estuviera cubierto por lo previsto en la garantía, el artículo será reparado o sustituido, por un artículo igual o semejante (por elección de Intex) sin ningún coste para Usted.

Cualquier otra garantía, y cualquier otro derecho legal de su país, no implican garantías adicionales. En la medida del posible en su país, en ningún caso Intex será responsable por Usted o cualquier tercera parte por los daños directos o indirectos causados fuera del ámbito de utilización de su barca Intex Hinchable, o de las acciones de Intex o sus agentes y empleados (incluyendo la fabricación del producto). Algunos países o jurisdicciones no permiten la exclusión o limitación de los daños y perjuicios consiguientes o fortuitos, por lo que la limitación o exclusión citada anteriormente puede no corresponder en su caso.

Usted debe ser consciente que esta garantía limitada no es aplicable a las siguientes circunstancias:

- Si el barca Intex Hinchable es objeto de negligencia, utilización o aplicación anormal, accidente, operación inadecuada, arrastre o remolque, mantenimiento o almacenaje inapropiados;
- Si el barca Intex Hinchable es objeto de defecto en circunstancias que se encuentren fuera del alcance de Intex, incluyendo, pero no limitado a, pinchazos, cortes, arrastrones o uso y desgaste comunes;
- A las partes y componentes no vendidos por Intex; y/o
- A alteraciones, reparaciones o desmontaje no autorizados del barca Intex Hinchable por cualquier persona ajena al Servicio Técnico de Intex.

Lea la garantía detenidamente y siga todas las instrucciones, teniendo en cuenta el funcionamiento y mantenimiento adecuado de su barca Intex Hinchable. Revise siempre su equipo antes de su utilización. Su garantía limitada puede invalidarse si no sigue las instrucciones.

ANOTE AQUÍ EL NOMBRE DEL PROPIETARIO, DIRECCIÓN, NÚMERO DE TELÉFONO, Y TIPO DE EMBARCACIÓN. \_\_\_\_\_

---



---



---



---

## GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES