

MOTOR DE ARRASTRE DE 12 VOLTIOS Modelo BM4212

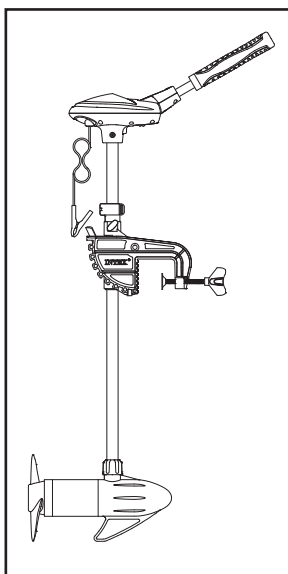
173
IO

⚠ ADVERTENCIA

- El cable de corriente no puede ser reemplazado. Si el cable está dañado el aparato debe de tirarse.
- Este aparato sólo podrá ser utilizado por niños de más de 8 años, por personas con capacidades reducidas (sean físicas, sensoriales o mentales) y por personas con falta de experiencia y conocimiento cuando se les haya supervisado o instruido acerca del uso del aparato de forma segura y comprendan los posibles peligros.
- Los niños no deberán jugar con el aparato.
- La limpieza y mantenimiento no deberán ser hechos por niños sin supervisión.
- Opere siempre el motor a una distancia segura de los nadadores, los objetos y obstáculos. Nunca se acerque al motor cuando la hélice está en marcha. El contacto con una hélice en movimiento puede causar lesiones graves o la muerte.
- Siempre mantenga prácticas de seguridad al utilizar el motor, manténgase alejado de otras embarcaciones, y todos los objetos flotantes. Siempre obedezca las regulaciones acuáticas aplicables a su área de operación.
- Pare el motor inmediatamente cada vez que haya alguien en el agua cerca de la embarcación.
- Nunca haga funcionar el motor bajo la influencia del alcohol, drogas, medicamentos u otras sustancias que pueden afectar su capacidad para operar de forma segura el equipo.
- Este motor no es adecuado para su uso en las fuertes corrientes y vientos superiores a nivel de empuje del motor.
- Nunca encienda el motor en cualquier modo con la hélice fuera del agua: el contacto con la hélice girando puede resultar en lesiones graves o la muerte.
- Cuando se opera el motor en modo "escape de malas hierbas" no intente llegar con su mano en el agua o tratar de ayudar a la eliminación de malas hierbas. Siempre asegure que el motor esté apagado y desconectado de la batería (s) antes de intentar cualquier eliminación de malezas manual.
- Siempre coloque el selector de velocidad a cero y coloque el motor en la posición desplegada antes de conectar los cables de alimentación a la batería. Desconecte los cables de alimentación antes de la primera colocación. Desconecte el cable negativo en primer lugar y conectarlo en último.
- Asegúrese siempre de que los cables de alimentación no se tuerzan o se doblen y se colocan de forma segura para evitar tropiezos o un peligro de seguridad. Compruebe que los cables no presentan obstrucciones para evitar dañar el aislamiento del cable. Daños en el aislamiento puede resultar en fallas, descargas eléctricas u otras lesiones.
- Siempre inspeccione el aislamiento de los cables de alimentación antes de su uso para asegurar que no se dañen.
- Desconecte siempre el motor de la batería (s) antes de la limpieza, el mantenimiento y el control de la hélice.
- Nunca sumerja la unidad completa pues el agua puede entrar en la cámara del motor a través de la caja de control y el eje.
- Mantenga los dedos alejados de todas las bisagras, los puntos centrales y todas las partes móviles cuando coloque, desplegar, ajuste, al levantar o bajar el motor.
- Sujete firmemente el eje del motor cuando se ajusta la profundidad del motor para evitar que el motor caiga.
- Revise regularmente y haga mantenimientos del motor de arrastre de acuerdo a estas instrucciones. Si usted no está familiarizado con los procedimientos correctos y las precauciones de seguridad para el servicio del motor, no realice este servicio.
- Lea y siga todas las instrucciones del fabricante de la batería y el cargador de la batería.

EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES PUEDE PROVOCAR DAÑOS A LA PROPIEDAD, FUEGO, DESCARGA ELÉCTRICA, AHOGAMIENTO U OTRAS LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Las advertencias de este producto, sus instrucciones, y la normativa de seguridad que se adjunta con el mismo representan algunos de los riesgos más comunes asociados con dispositivos acuáticos de recreo, y no informan de todos los riesgos o peligros. Rogamos utilicen el sentido común cuando disfruten de cualquier actividad acuática.



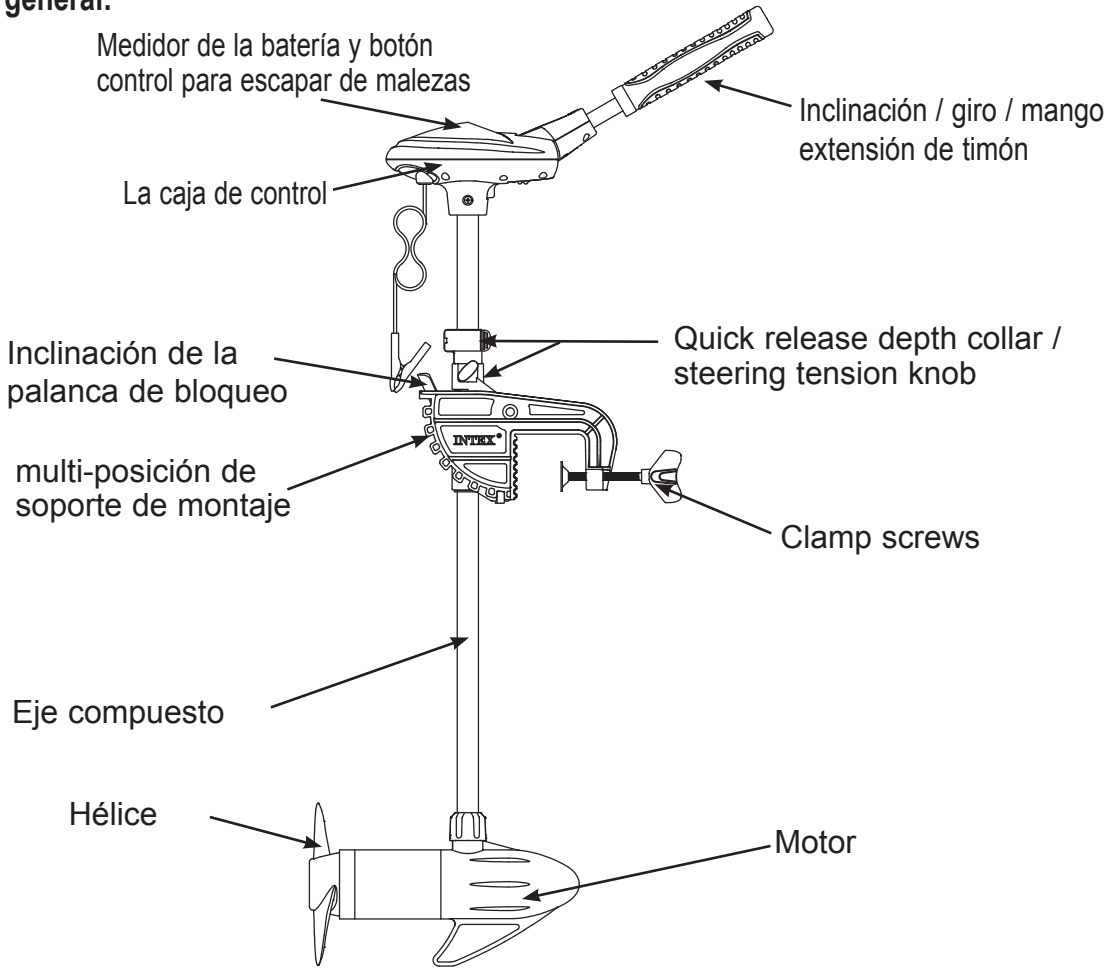
Voltaje:	12V DC
Max. Corriente:	35A
Max. Poder:	420W
Empuje:	40 Libras (180N) El peso máximo del barco cargado: 2000Lbs (909kg)
Velocidades:	5 adelante / 3 atrás
Longitud del eje:	91.4cm
Adecuado para:	De agua dulce y agua salada
Tipo de montaje:	Travesaño de montaje solo

Requisito: un ciclo de marina profundo de la batería de 12 voltios con un mínimo de 60 amperios hora.

Nota: Todos los dibujos para fines de ilustración. No puede reflejar el producto real. No está a escala. Barco y batería no incluidos.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Información general:



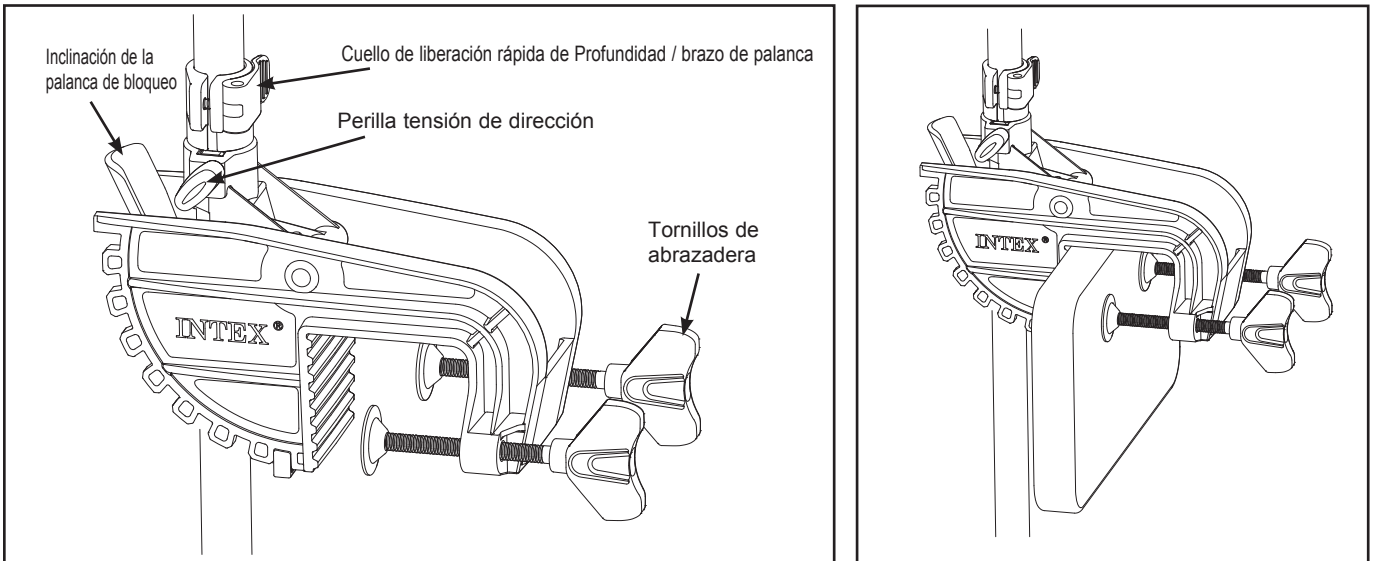
Debido a una política de mejora continuada de producto, Intex se reserva el derecho a modificar las especificaciones y la apariencia, lo cual puede implicar cambios en el manual de instrucciones, sin previo aviso.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

Montaje

Instale el soporte de montaje del motor en el travesaño / popa de la embarcación y apriete los tornillos de fijación de forma segura.

PRECAUCIÓN: El apriete en exceso de los tornillos de fijación pueden dañar el soporte de montaje del motor.



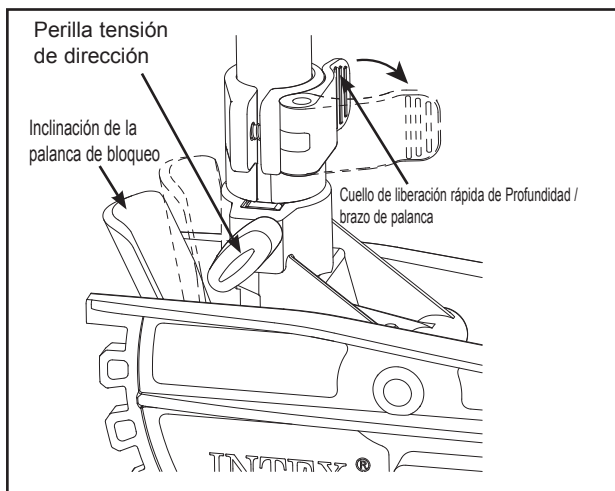
GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Eje de la profundidad y el ajuste de tensión del volante

1. Abra el brazo de la palanca de liberación rápida del collar de profundidad y deslice lentamente el eje hacia arriba o hacia abajo hasta la profundidad deseada. Cierre el brazo de la palanca de nuevo para asegurar la profundidad del eje. El brazo de palanca del collar de liberación rápida de profundidad se puede ajustar con un destornillador para obtener la sensación adecuada. **Nota:** No apriete demasiado el tornillo.

ADVERTENCIA: Mantenga los dedos alejados de todas las bisagras, los puntos de giro y de todas las partes móviles cuando lo coloque, despliega, ajuste, levante o baje el motor. Siempre sujete firmemente el eje con ajuste al cuello de liberación rápida de profundidad o el mando de dirección tensión, ya que el motor puede deslizarse hacia abajo de forma rápida y causar lesiones.

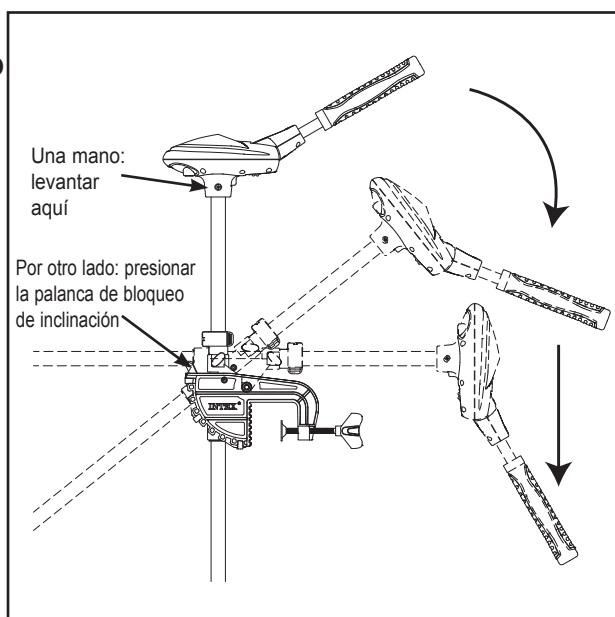
2. La tensión del volante del motor de arrastre se puede ajustar apretando o aflojando la perilla de tensión.

**Colocación, desplegado y ajuste de la inclinación del ángulo horizontal:**

1. Afloje la perilla de tensión del volante y sujete la parte posterior de la caja de control o el eje del motor. No use la manija para guardar o inclinar el motor.
2. Mientras levanta el motor 10 "(25.4 cm), inclinar el motor de arrastre hacia el barco. El soporte de montaje se inmovilizará en posición cerrado.
3. Vuelva a apretar la perilla de tensión del volante y deslice el collar de liberación rápida de profundidad hasta la parte superior de la perilla de tensión del volante. Asegúrese de que el cuello de liberación rápida de profundidad se vuelve a apretar.

Despliegue Horizontal:

1. Para desplegar el motor de la posición horizontal, aflojar el cuello de liberación rápida de profundidad, vuelva a colocar el collar de profundidad y vuelva a la posición de la profundidad deseada.
2. Mantenga la parte trasera de la caja de control o el eje del motor con firmeza, afloje la perilla de tensión de dirección, presione la palanca de bloqueo de inclinación, mientras que sujeta de la caja de control, y baje lentamente el motor en el agua.
3. Asegúrese de que el cuello de liberación rápida de profundidad está apretado a la profundidad deseada y la perilla de tensión del volante se aprieta a la tensión del volante deseado.

**Colocación vertical:**

1. Sostenga firmemente el eje del motor, afloje la perilla de tensión del volante y levante el motor hasta la posición vertical deseada.
2. Vuelva a apretar la perilla de tensión del volante para retener y asegurar la posición vertical del motor.
3. Abrir brazo de palanca de liberación rápida del collar la profundidad y deslice el collar de liberación rápida de profundidad hasta la parte superior de la perilla de tensión del volante. Cierre el brazo de palanca.

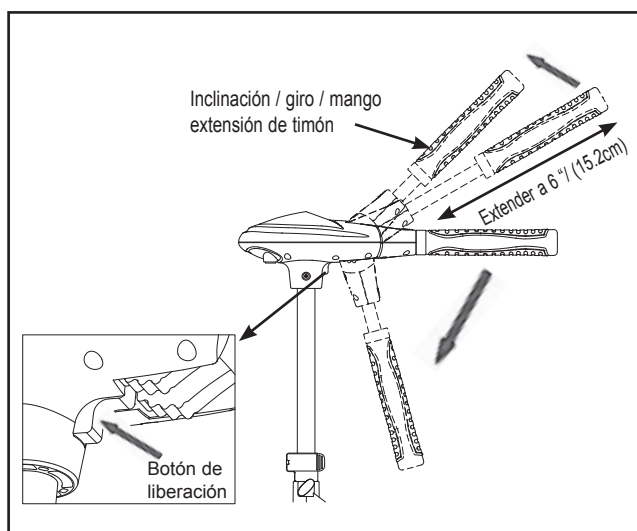
Colocación vertical:

1. Para colocar el motor de la posición vertical, aflojar el cuello de liberación rápida de profundidad mediante la apertura de la palanca, mantenga firmemente el eje del motor, afloje la perilla de tensión del volante y baje lentamente el motor en el agua hasta la profundidad deseada.
2. Vuelva a apretar el cuello de liberación rápida de profundidad, y volver a apretar la tensión del volante a la tensión del volante deseada.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Inclinación y la manecilla de extensión de ajuste y operación

- Son 8 las posiciones de inclinación: 15 °, 30 °, 45 ° hacia arriba y 15 °, 30 °, 45 °, 60 °, 75 ° hacia abajo de 0 ° (horizontal).
IMPORTANTE: Para utilizar la posición hacia abajo, se debe presionar el botón de liberación situado en la parte inferior de la palanca de pivote, y luego empuje la palanca hacia abajo hasta que sienta que el mango "cerrado" a la posición deseada.
- Para ampliar la manija, tire de la palanca hacia usted en la posición de la longitud deseada. El mango se extiende 6 pulgadas (15,2 cm).
- Para retirar la manija, empuje la palanca hasta que coincida con la cara de la cabeza de la caja de control.

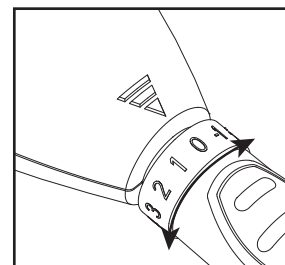


Interruptor de encendido / apagado y ajuste de la velocidad

Son 5 velocidades hacia delante (1, 2, 3, 4 y 5) y 3 de retroceso (-1, -2 y -3)

- Gire la palanca hacia la izquierda o la derecha para activar el motor.
- Gire la manija a 1, 2, 3, 4 y 5 para seguir adelante y aumentar la velocidad de avance en consecuencia.
- Gire la manija a -1, -2 y -3 para invertir y aumentar la velocidad de retroceso en consecuencia.
- Gire la manija a "0" para apagar.

IMPORTANTE: Si la hélice / motor están fuera del agua, la función de protección de seguridad evitará que el motor siga operativo. Asegúrese de que la hélice / motor está sumergido en el agua.

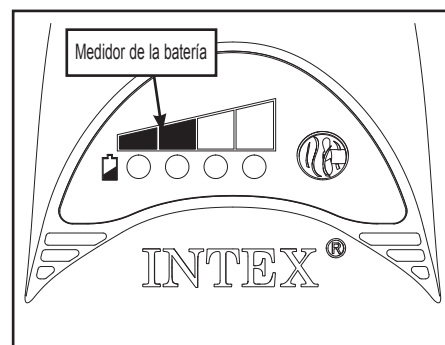


Requisitos de la batería y la conexión

IMPORTANTE: Para obtener mejores resultados utilizar una batería marina de ciclo profundo de 12 voltios (no incluido) con un mínimo de 60 amperios hora.

1. Asegúrese de que el motor está apagado (el selector de velocidad en "0").
2. Conecte el cable positivo (+) el cable rojo al terminal positivo de la batería (+).
3. Conecte el cable negativo (-) cable negro al negativo (-) de la batería.

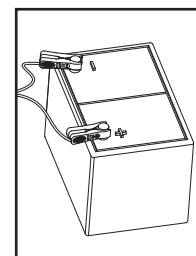
El medidor de batería en el panel de la caja de control proporciona una indicación de la carga restante en la batería. Cuatro luces indican carga completa, tres luces indican buena carga, 2 luces indican baja carga y una luz indica que la batería debe ser recargada.



NOTA: Mantener la batería a plena carga. La falta de recarga de la batería dentro de las 12-24 horas es la principal causa de la falla prematura de la batería. El cuidado apropiado se asegurará de tener la potencia de la batería cuando lo necesite y mejorar la vida de la batería. Consulte con su proveedor local de la batería marina para más detalles.

ADVERTENCIA

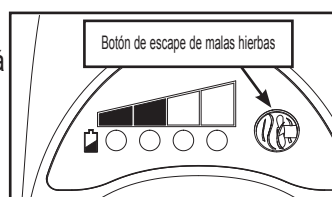
- Nunca encienda el motor de la hélice está fuera del agua.
- Nunca conecte el (+) y el (-) de la batería juntos.
- No permita que objetos metálicos entren en contacto con los bornes de la batería.
- Siempre cubrir la batería y los bornes de la batería.



Botón de control escape de las malas hierbas

Si las malezas están enredados con la hélice, presione y mantenga la "fuga de malas hierbas" en el panel de la caja de control. La hélice girará hacia atrás y adelante para desembarazarse de las malas hierbas.

NOTA: Asegúrese de que la palanca de control está en posición "0", luego presione el botón de malezas escapar.



GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

Manipulación del Barco y la instalación del motor

Un dispositivo de protección contra sobrecargas de corriente (interruptor automático o fusible) debe ser utilizado con este motor. La Guardia Costera requiere que cada conexión a tierra de corriente del conductor debe estar protegida por un rearme manual, interruptor automático de disparo libre o en el fusible. El tipo (voltaje y corriente) del fusible o disyuntor debe ser de un tamaño de acuerdo al motor de arrastre utilizado. El tamaño de los interruptores con las pautas recomendadas:

Tensión máxima de empuje recomendado, disyuntor calificación

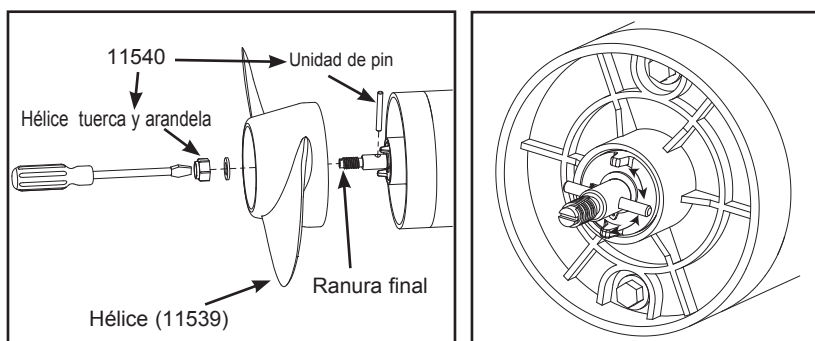
30 # a 45 # 50A 12V @ 12V CC

50 # a 55 # 60A 12V @ 12V CC

El tamaño de cable apropiado que se necesita para conectar el motor de arrastre para las baterías de arrastre del motor varía en función de la longitud del cable que se necesita y el voltaje del motor. Para más información y requisitos, consulte con su ABYC local (barco americano y yates Consejo, de EE.UU.) y la Guardia Costera.

Reemplazo de hélice

1. Desconectar los cables del motor de la batería antes de cambiar la hélice y hacer mantenimientos.
2. Sujete la hélice y aflojar la tuerca de la hélice con unos alicates o una llave inglesa.
3. Retire la tuerca de la hélice y la arandela. Si el pasador de arrastre se corta o se rompe, mantenga el eje de la hélice estable con un destornillador plano presionado en la ranura en el extremo del eje de la hélice.
4. Girar la hélice a la posición horizontal y tire de ella hacia fuera. Si el pin de la unidad se cae, presiónelo hacia adentro.
5. Antes de instalar la nueva hélice, asegúrese de que el pasador de arrastre está alineado de 90 grados con los espárragos pequeños guía.
6. Alinee la nueva hélice con el pasador de la unidad y presione en su lugar.
7. Vuelva a instalar la arandela y tuerca de la hélice.
8. Apretar la tuerca de 1 / 4 de vuelta. No apriete demasiado la tuerca.



Mantenimiento

- Después de cada uso, enjuague con agua limpia y seque con un paño humedecido con un spray de agua a base de silicona.
- Después de cada uso, la hélice debe estar limpia de malas hierbas, hilo de pescar o cualquier objeto. Hilos de pesca y otros objetos se pueden enredar en la hélice, desgastan los sellos y permitir que entre agua al motor. Compruebe regularmente el sello de la hélice / motor por el desgaste.
- Antes de cada uso, asegurar que la tuerca de la hélice está apretada.
- Para evitar daños accidentales durante el viaje, colocación y / o almacenamiento, desconectar los cables del motor de la batería cuando el motor está fuera del agua. Para el almacenamiento a largo plazo, cubrir ligeramente todas las partes metálicas con agua pulverizada a base de silicona. No almacenar a temperaturas de congelación por debajo de 32 ° F / 0 ° C.
- Para un máximo rendimiento, restaurar la batería a carga completa antes de cada uso.
- Mantenga limpios los terminales de la batería con una lija fina o tela de esmeril.
- La hélice está diseñada para proporcionar un funcionamiento libre de malezas con una eficacia muy alta. Para mantener este rendimiento, el filo de ataque de las palas deben mantenerse sin problemas. Si están ásperas o melladas por el uso, restaurar con papel de lija fino.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS:

1. Motor no funciona o no tiene fallos:
 - a. Compruebe el motor por obstrucciones. El motor puede haber entrado en el límite de corriente. Para poner a cero: ponga en la posición APAGADO, quitar la obstrucción y reanudar el funcionamiento.
 - b. Compruebe la polaridad en las conexiones de la batería.
 - c. Asegúrese de que los terminales estén limpios y libres de corrosión. Use papel de lija fino o tela de esmeril para limpiar los terminales.
 - d. Comprobar el nivel de agua de la batería. Añadir agua si es necesario.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

2. Motor pierde potencia después de un tiempo de funcionamiento:
 - a. Compruebe la carga de la batería. Si es baja, restaurar la carga completa.
3. Motor difícil controlar la dirección:
 - a. Afloje la perilla de tensión del volante en la parte superior del soporte de montaje.
 - b. Lubrique el eje.
4. Cambios de soporte o en el travesaño:
 - a. Con algunos barcos, el soporte del espejo se puede aflojar o cambiar durante su uso continuado. Vuelva a apretar los tornillos de fijación.
5. Experimenta la vibración de la hélice durante el funcionamiento normal:
 - a. Asegúrese de que la hélice esté libre de objetos y enredos.
 - b. Retire y gire la hélice de 180 grados. Consulte las instrucciones para remover en la sección de la hélice.
 - c. Asegúrese de que terminales de la batería están limpios.

PROBLEMA	CAUSA	REMEDIO
El motor no arranca, indicador de encendido no se enciende	<ol style="list-style-type: none"> 1) Alimentación no se activa, las abrazaderas de cable en batería están sueltas. 2) Polaridad de pinzas de la batería de cable invertidas. 3) Energía de la batería baja. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Gire el mango en ON / garantizar que pinzas de la batería del cable están asegurados y apretados. 2) Invertir y asegurar la correcta conexión en polaridad y vuelva a encender. 3) Recargue o reemplace la batería
El motor no funciona, el indicador de encendido parpadea	<ol style="list-style-type: none"> 1) Voltaje de la batería es demasiado alto. 2) Palanca de control no está en posición "O". Antes de activar o en el modo de protección. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Reemplace con una batería marina de 12V, y luego cambiar ON. 2) Asegúrese de que el control está en posición "O" antes de girar a la velocidad deseada.
Motor derepente se para	<ol style="list-style-type: none"> 1) La hélice, el motor fuera del agua. 2) Las malas hierbas, objetos enredados con la hélice. 3) Energía de la batería baja. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Asegúrese de que la hélice y el motor están por debajo de la superficie del agua. 2) APAGUE, retire los objetos de malas hierbas, de la hélice. 3) Recargue o reemplace la batería.
La batería sólo dura un corto tiempo	<ol style="list-style-type: none"> 1) La batería no está totalmente cargada. 2) Batería deteriorada. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Cargue completamente la batería. 2) Reemplace con una batería nueva (use una batería marina de 12V / 60Ah).
Palanca de control no responde	<ol style="list-style-type: none"> 1) En el modo de protección. 2) El agua dentro de la palanca de control. 3) Otros 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Gire la manija de control de posición "O", luego gire a la velocidad deseada para restablecer el modo de protección. 2) Apague (posición "O"), extender el mango, seque y vuelva a encender. 3) Póngase en contacto con el Servicio de atención al cliente de Intex para su sustitución.
Abrazaderas de cable de la batería calientes	<ol style="list-style-type: none"> 1) Abrazaderas de cable de la batería están sueltas. 2) Terminales de la batería y las abrazaderas de cable están oxidados. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Asegúrese de que las abrazaderas de cable están aseguradas y apretadas. 2) Limpie los bornes de la batería y las abrazaderas de cable.
Motor vibra mucho	<ol style="list-style-type: none"> 1) La hélice no se coloca a la profundidad adecuada. 2) Las malas hierbas, objetos enredados con la hélice. 3) La hélice está suelta o rota. 4) Travesaño de montaje o tornillos de sujeción de la abrazadera están sueltos. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ajustar la profundidad de la hélice. 2) APAGUE, retire los objetos de malas hierbas, de la hélice. 3) Apriete la hélice o sustituya por una nueva. 4) Apriete las abrazaderas de montaje del travesaño del soporte y tense el mando de dirección.
Botón de control de malezas que no responde	<ol style="list-style-type: none"> 1) Botón no queda presionado firmemente. 2) Palanca de control no está en posición "O". Antes de activar o en el modo de protección. 3) Otros 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Presione y mantenga presionado el botón hasta que la operación ha terminado. 2) Asegúrese de que la palanca de control está en posición "O", luego presione el botón demalezas escapar. 3) Póngase en contacto con el Servicio de atención al cliente de Intex para su sustitución.
Muévase lentamente	<ol style="list-style-type: none"> 1) Energía de la batería baja. 2) Las malas hierbas, objetos enredados con la hélice. 3) La hélice no se coloca a la profundidad adecuada. 4) La hélice está suelta o rota. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Recargue o reemplace la batería. 2) Retire los objetos de malas hierbas, de la hélice y vuelva a encender. 3) Ajustar la profundidad de la hélice. 4) Vuelva a colocar una nueva hélice.
Arrastre de profundidad del motor no se puede ajustar	<ol style="list-style-type: none"> 1) Brazo de palanca del cuello de liberación rápida de profundidad no está abierto. 2) Mando de dirección tensión no está abierto. 3) Obstrucción en el soporte de montaje. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Abra el brazo de palanca en el cuello de liberación rápida de profundidad. 2) Afloje el mando de dirección que la tensión. 3) Limpie y retire cualquier objeto obstruye el movimiento del eje.
El motor no se puede guardar porque asa regulable no funciona	<ol style="list-style-type: none"> 1) Motor está demasiado profundo. 2) Asa regulable no está en la posición correcta. 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Ajustar la profundidad del motor, y luego levantar el motor para guardar. 2) Mueva la palanca ajustable en la posición correcta, y luego levantar el motor para guardar.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

GARANTÍA LIMITADA

Su motor eléctrico de 12 voltios ha sido fabricado con materiales de primera calidad y mano de obra experta. Todos los productos Intex han sido cuidadosamente examinados para comprobar que no tienen ningún defecto antes de salir de la fábrica. Esta garantía limitada se aplica sólo a los motor de arrastre de 12 voltios.

Esa garantía limitada es un anexo, y no un sustituto para sus derechos y recursos legales. En la medida en que esta garantía sea incompatible con sus términos legales, tales términos tienen prioridad. Por ejemplo, la ley de consumidores de la Unión Europea establece derechos de garantía adicionales a los cubiertos por esta garantía limitada: para información sobre la ley de consumidores, por favor, visite la página del Centro de la Comunidad Europea en http://ec.europa.eu/consumers/ecc/contact_en/htm.

Esta garantía limitada se aplica solamente al comprador original y no es transferible. El periodo de garantía es por 2 años desde la fecha de la compra. Conserve su ticket de compra junto con este manual para probar de esta manera su compra en caso de que le sea requerido y siempre debe acompañar a las reclamaciones en garantía en caso contrario será invalidada dicha garantía.

Si un defecto de fabricación es encuentra dentro del período indicado anteriormente, por favor, contacte con el Centro de Atención al Cliente INTEX que aparece en la lista adjunta "Centros de Atención al Cliente Autorizados". Si el producto es devuelto por el Servicio de Intex, éste inspeccionará el producto y determinará la validez de la reclamación. Si el ítem estuviera cubierto por lo previsto en la garantía, el artículo será reparado o sustituido, por un artículo igual o semejante (por elección de Intex) sin ningún coste para Usted.

Cualquier otra garantía, y cualquier otro derecho legal de su país, no implican garantías adicionales. En la medida del posible en su país, en ningún caso Intex será responsable por Usted o cualquier tercera parte por los daños directos o indirectos causados fuera del ámbito de utilización de su motor de arrastre, o de las acciones de Intex o sus agentes y empleados (incluyendo la fabricación del producto). Algunos estados o jurisdicciones no permiten la exclusión o limitación de daños accidentales o a consecuencia de éstos, por lo que la limitación o exclusión citada anteriormente no es aplicable.

Usted debe ser consciente que esta garantía limitada no es aplicable a las siguientes circunstancias:

- Si el motor de arrastre fuera objeto de negligencia, utilización o aplicación anormal, accidente, operación inadecuada, arrastre o remolque, mantenimiento o almacenaje inapropiados;
- Si el motor de arrastre es objeto de defecto en circunstancias que se encuentren fuera del alcance de Intex, incluyendo, pero no limitado a uso y desgaste comunes y daños causados por exposición a fuego, inundaciones, congelación, lluvias o fuerzas externas de la naturaleza;
- A las partes y componentes no vendidos por Intex; y/o
- A alteraciones, reparaciones o desmontaje no autorizados del motor de arrastre por cualquier persona ajena al Servicio Técnico de Intex.

Lesiones o daños a personas tampoco son cubiertos por la garantía.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES